

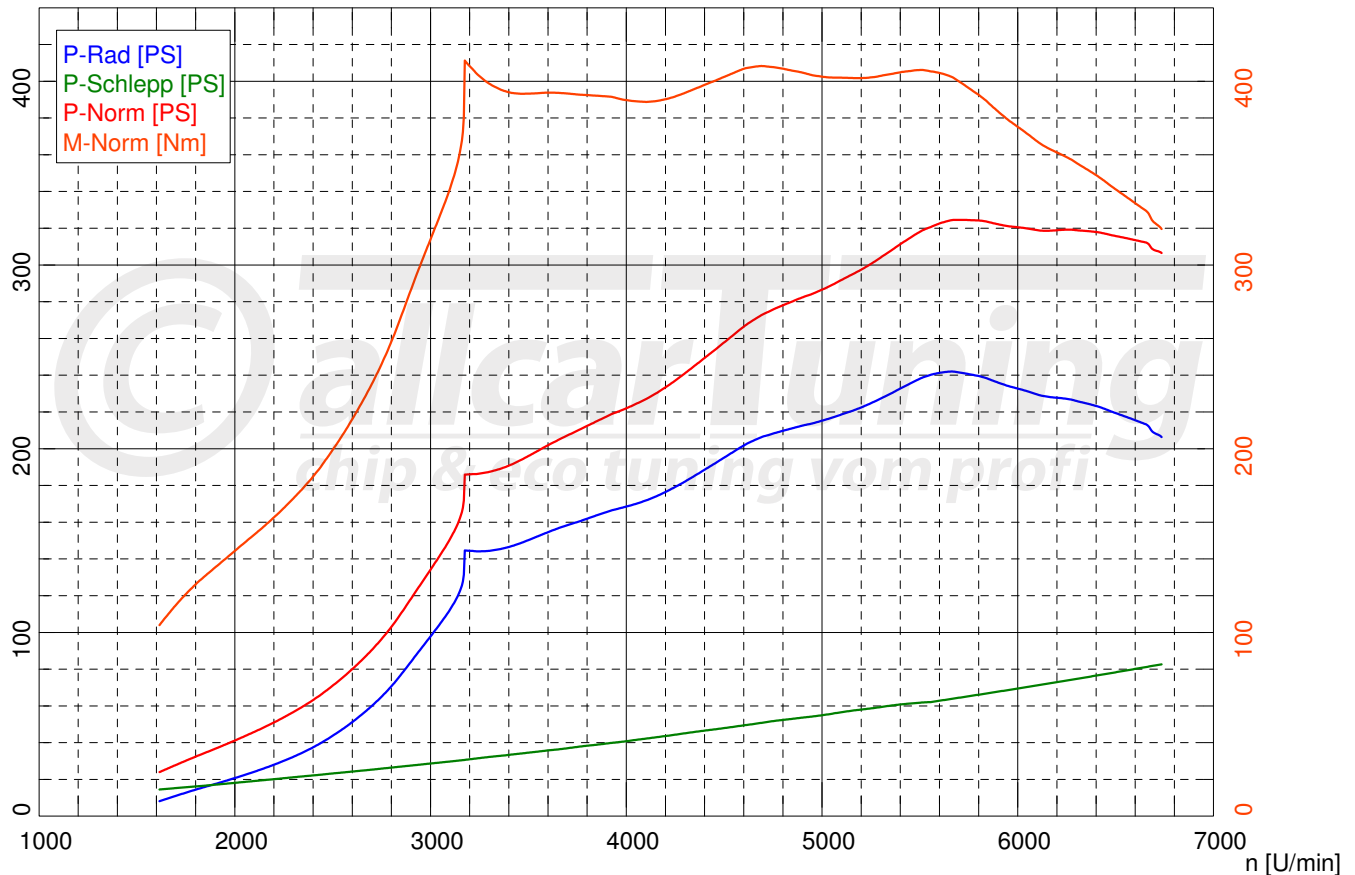
Fahrzeug-Typ: VW Golf 6 R 2.0TSI 270PS
Kennzeichen:
Prüfer: Jurosek

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

MODM2

Meßdatum: 06.05.2010 (16:37)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	324,5 PS	/	238,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	305,8 PS	/	224,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	241,5 PS	/	177,7 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	64,3 PS	/	47,3 kW
Max. Leistung bei		5690 U/min/		184,1 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	411,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		3175 U/min/		102,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6735 U/min/		217,9 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	21,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	21,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	53,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	956,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	66,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	315,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	65,0 kg