

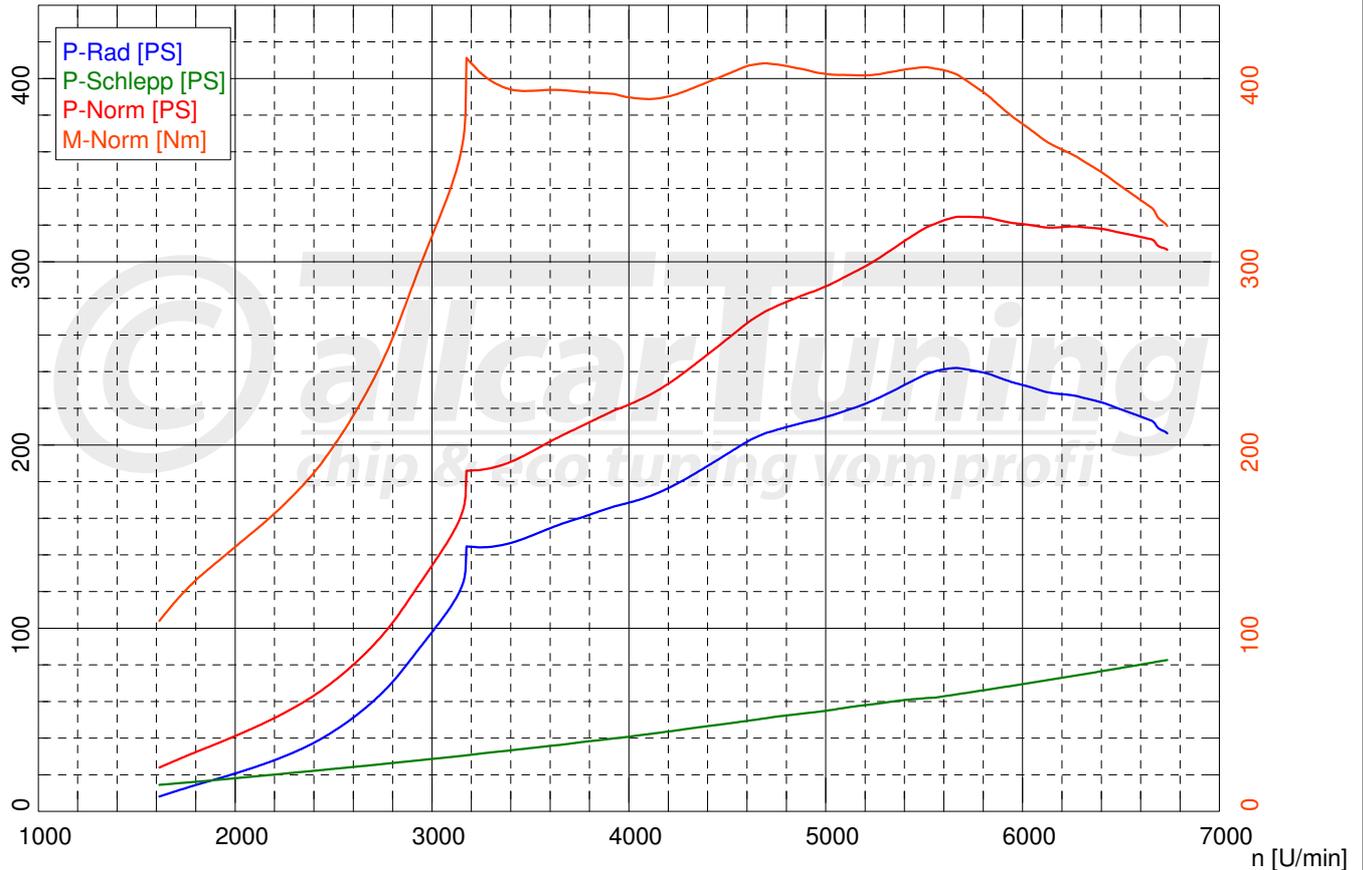
Fahrzeug-Typ: VW Golf 6 R 2.0TSI 270PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: Jurosek

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

MODM2

Meßdatum: 06.05.2010 (16:37)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	324,5 PS / 238,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	305,8 PS / 224,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	241,5 PS / 177,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	64,3 PS / 47,3 kW
Max. Leistung bei		5690 U/min/ 184,1 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	411,4 Nm
Max. Drehmoment bei		3175 U/min/ 102,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6735 U/min/ 217,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	53,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	956,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	13,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	66,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	----, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	----, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	315,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	65,0 kg